ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΣΕΡΗΝΑ **AS-300**
ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Περιγραφή συνδεσμολογίας Σειρήνας

Η σειρήνα μπορεί να ενεργοποιηθεί δίνοντας θετική τάση **+12VDC στη κλέμα GO+** ή δίνοντας **αρνητική εντολή στη κλέμα GO-**.
Τότε θα ενεργοποιηθεί το μεγάφωνο και το flash.

Η διάρκεια ενεργοποίησης της σειρήνας εξαρτάται από την διάρκεια της εντολής που έρχεται από τον πίνακα του συναγερμού.

- **Jumper στους ακροδέκτες FT:**
  ενεργοποίηση σειρήνας από την εντολή του πίνακα ΚΑΙ ΜΟΝΟ *(και όχι με διακοπή της τροφοδοσίας της).*
- **Jumper στους ακροδέκτες TMR:**
  προτείνεται να χρησιμοποιείτε αυτόν τον τρόπο λειτουργίας, γιατί η σειρήνα ενεργοποιείται από την εντολή του πίνακα ή όταν χάσει την τροφοδοσία από αυτόν (*κοπή καλωδίου*) ενεργοποιείται για 3 λεπτά.

Ενεργοποίηση Flash:
Το Flash της σειρήνας εκτός από την περίπτωση συναγερμού μπορεί να ενεργοποιηθεί δίνοντας μια αρνητική εντολή στην κλέμα **FL-**. Έτσι όση ώρα υπάρχει αρνητική εντολή σε αυτή την κλέμα τόση ώρα θα ανάβει το Flash.

Tamper:
Στην κλέμα της πλακέτας υπάρχουν δύο επαφές Tamper (*TMP IN & TMP OUT*). Έτσι ώστε όταν η σειρήνα είναι κλειστή και βιδωμένο το πλαστικό καπάκι, αυτές είναι σε κατάσταση N/C.

Όταν ξεβιδωθεί η μπροστινή βίδα ή αποκολληθεί η σειρήνα από τον τοίχο οι επαφές γυρνάνε σε κατάσταση N/O.

Απώλεια Τροφοδοσίας:
Σε περίπτωση απώλειας τροφοδοσίας από τον πίνακα, η σειρήνα ενεργοποιείται και μένει ενεργοποιημένη για 3 λεπτά ή σε περίπτωση που αποκατασταθεί η τροφοδοσία πριν το πέρας των 3 λεπτών, σταματάει με την αποκατάσταση.
Προσοχή!!! Το παραπάνω ισχύει μόνο όταν είναι σε τρόπο λειτουργίας ***TMR***

Προστασία Μπαταρίας:
Η σειρήνα έχει ενσωματωμένο κύκλωμα προστασίας ολοκληρωτικής αποφόρτισης της μπαταρίας. Έτσι όταν η τάση στην μπαταρία πέσει κάτω από τα 8VDC, τότε η σειρήνα απενεργοποιείται αυτόματα.

Jumper στους ακροδέκτες FL/LMP:
Από εδώ καθορίζετε τον τρόπο λειτουργίας του Flash. Στην θέση **LMP** το Flash στην ενεργοποίηση της σειρήνας μένει σταθερά αναμμένο. Στη θέση **FL** το Flash αναβοσβήνει.

Προσοχή στην πολικότητα κατά την σύνδεση της μπαταρίας γιατί αν συνδεθεί ανάποδα θα προκαλέσει βλάβη στην πλακέτα.

